

# **SOCIETÀ IN CONTROLLO PUBBLICO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: NUOVE PROSPETTIVE DI SOSTENIBILITÀ**

**Paolo Golzio**  
**Presidente GTT – Gruppo Torinese Trasporti**

Torino, 30 gennaio 2019

Giro d'Italia della CSR - I territori della sostenibilità

# Indice

1. L'evoluzione legislativa
2. TPL attore “intrinseco” di sostenibilità
3. Buone pratiche: il combustibile viaggia via cavo
4. Impegni futuri

Ieri: **Sostenibilità VOLONTARIA**

Le imprese POSSONO adottare Piani e Rendiconti



Evoluzione Normativa  
e Culturale

**D.Lgs. 254/2016**

**Dichiarazione Non Finanziaria**

ENTI DI INTERESSE PUBBLICO

(società quotate, grandi assicurazioni e banche)

**D.Lgs. 175/2016 (Madia)**

**TU Società a partecipazione pubblica**

SOCIETA' IN CONTROLLO PUBBLICO

Oggi: **Sostenibilità**

**OBBLIGATORIA**

Le imprese di rilevanza pubblica  
DEVONO adottare Piani e Rendiconti

Ieri: **Sostenibilità RENDICONTATA a posteriori**

Le imprese (come GTT) possono limitarsi a pubblicare indicatori consuntivi di risultato



D.Lgs. 175/2016, Art. 6

c.3 (...) Le società a controllo pubblico valutano l'opportunità di integrare gli **strumenti di governo societario** con i seguenti: (...)

d) **programmi di responsabilità sociale d'impresa**, in conformità alle raccomandazioni della Commissione dell'Unione europea.

Oggi: **Sostenibilità ORGANIZZATA e PIANIFICATA a priori**

Le imprese devono disporre di una governance adeguata/finalizzata e adottare politiche mirate a espliciti obiettivi e risultati

## Ieri: **Sostenibilità in AUTONOMIA** del management

Rientra nell'ordinaria attività gestionale d'impresa



D.Lgs. 175/2016, Art. 6

c. 4: Gli strumenti eventualmente adottati (...) sono indicati nella **relazione sul governo societario** che le società controllate (...) pubblicano contestualmente al bilancio d'esercizio.

c. 5: Qualora le società a controllo pubblico non integrino gli strumenti di governo societario con quelli di cui al comma 3, danno conto delle **ragioni** all'interno della relazione di cui al comma 4.

## Oggi: **Sostenibilità** **CONDIVISA** con azionista

Rientra tra le scelte strategiche comunicate e approvate dall'Assemblea Soci

## Strumenti di governo ex art. 6 c. 3

d) programmi di responsabilità sociale d'impresa

## Strumenti adottati

- MOG ex D.Lgs. 231/2001 - Parti speciali su igiene, sicurezza sul lavoro e ambiente
- Sistemi gestionali e Certificazioni su ambiente, salute e sicurezza
- Osservatorio permanente rischi ambiente, sicurezza, salute
- Bilancio di Sostenibilità annuale, con funzione, oltre che di consuntivazione, di programmazione

## Rendicontazione di sostenibilità: tappe

dal 1999: Bilancio Ambientale

dal 2001: Bilancio Sociale



dal 2009: Bilancio di Sostenibilità



dal 2014: Bilancio di Sostenibilità,  
standard internazionale GRI 3.1

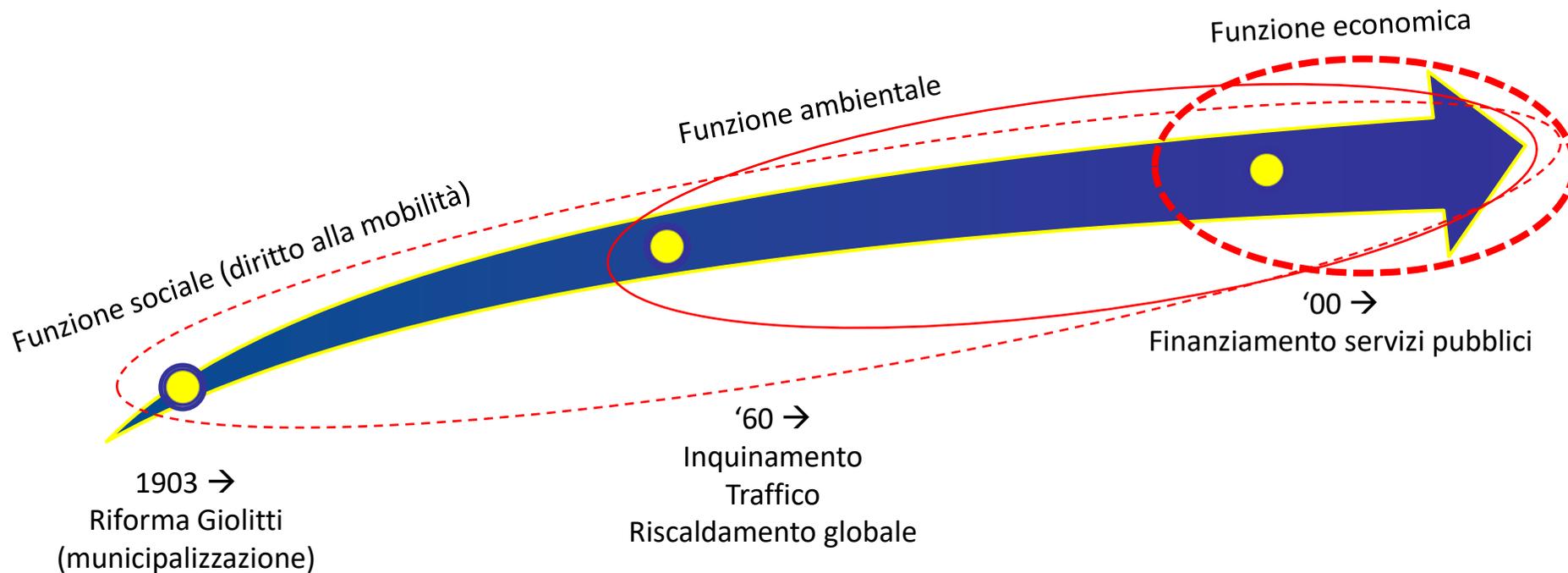


dal 2018: Bilancio di Sostenibilità  
nuovi **GRI Standards + Certificazione**



dal 2019: BdS per adozione volontaria  
**DNF - Dichiarazione Non Finanziaria**

## 2. SOSTENIBILITA' "INTRINSECA" DEL TPL



# SOSTENIBILITA' "INTRINSECA" DEL TPL

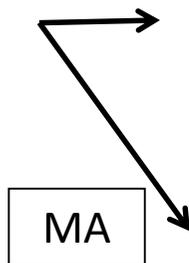
## Sociale

DIRITTO ALLA MOBILITA' (per fini lavorativi e relazionali)  
INCLUSIONE SOCIALE (vs. emarginazione)  
INCLUSIONE TERRITORIALE (vs. ghettizzazione)  
< INCIDENTALITA'

## Ambientale

< INQUINAMENTO  
< CONSUMI ENERGETICI - GAS SERRA  
< CONGESTIONE URBANA

## Economica

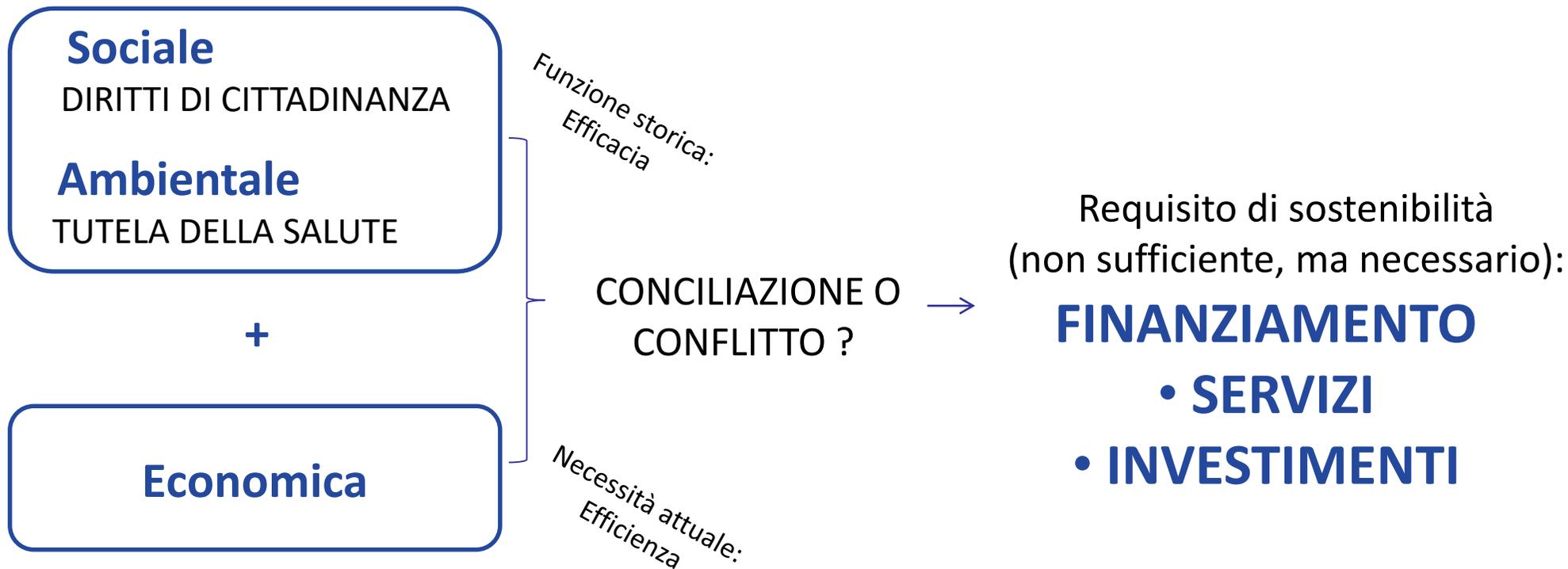


VOLANO PER IL TERRITORIO LOCALE (FORNITORI E DIPENDENTI)  
INVESTIMENTI E INNOVAZIONE TECNOLOGICA

SPESA PUBBLICA ELEVATA  
ARRETRATEZZE GESTIONALI  
IMPERATIVO DELL'EFFICIENZA

INEDITA CENTRALITA'  
DELLA SOSTENIBILITA'  
ECONOMICA

# SOSTENIBILITA' "INTRINSECA" DEL TPL: QUALE EQUILIBRIO?



# SOSTENIBILITA' "INTRINSECA" DEL TPL: QUALE EQUILIBRIO?

## VALUTARE I BENEFICI INDIRETTI

*Esempio: Esternalità (costo occulto per la collettività): cent € per passeggero / km*

	Gas serra	Inquinamento atmosferico	Rumore	Congestione	Incidenti	Totale
<b>Autovetture e motocicli</b>	0,22	0,56	0,34	1,78	0,50	<b>3,40</b>
<b>Bus</b>	0,06	0,30	0,17	0,37	0,03	<b>0,93</b>
<b>Rotaia</b>	0,07	0,17	0,28	0,17	0,06	<b>0,72</b>

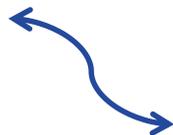
Non "solo" ambiente

Fonte: I costi ambientali e sociali della mobilità in Italia, V edizione

# SOSTENIBILITA' "INTRINSECA" DEL TPL: QUALE EQUILIBRIO?

## VALUTARE I BENEFICI INTANGIBILI

*Esempio: Linea 4 Falchera (periferia) – Centro città – Mirafiori sud (periferia)*



*Quanti sarebbero i soggetti senz'auto privati/limitati nel diritto alla mobilità?  
Ragazzi e giovani, anziani, disabili, disoccupati, poveri, stranieri, "ecologisti"..  
Quali gli impatti individuali e collettivi?*

### 3. BUONE PRATICHE: IL COMBUSTIBILE VIAGGIA VIA CAVO



LINEA 1

**RETE URBANA  
INTERMODALE**

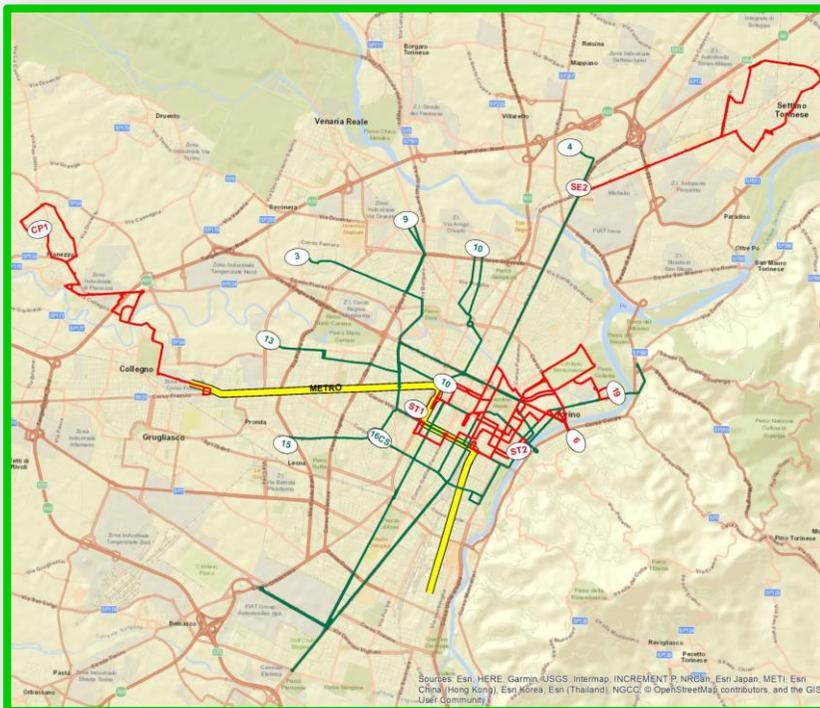


**con linee di forza  
elettriche  
(metro e tram)**

LINEE TRANVIARIE:  
3, 4, 9, 10, 13, 15, 16



LINEE BUS ELETTRICI  
ST1, ST2, 6, 19, SE1, SE2, CP1



**+ RETE  
FERROVIARIA**  
Extraurbana e  
interscambio urbano



**2 LINEE**  
SFM1 Canavesana  
SFMA Torino-Ceres

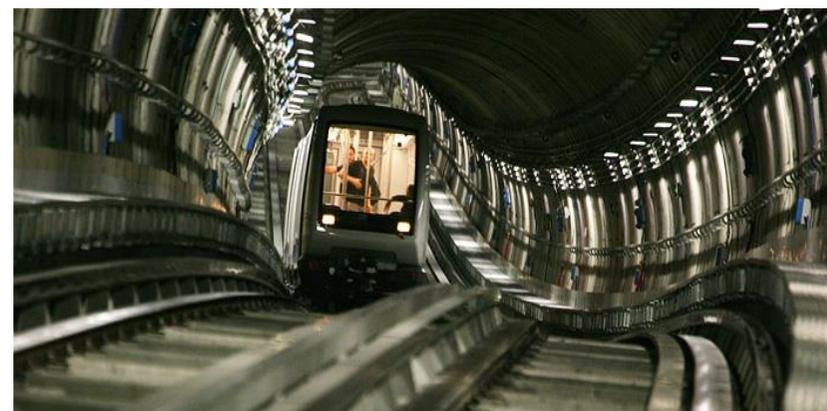
## I PRIMATI DI TORINO IN ITALIA



La maggior OFFERTA TRAM  
in rapporto agli abitanti:  
7 linee per 200 km  
221 tram



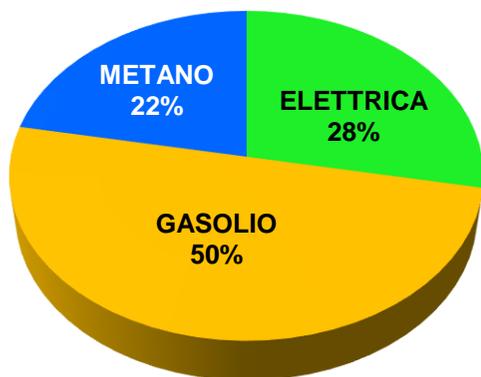
La maggior  
FLOTTA BUS ELETTRICI:  
51 veicoli



La prima  
METROPOLITANA AUTOMATICA

# BUONE PRATICHE: IL COMBUSTIBILE VIAGGIA VIA CAVO

MODALITA' DI TRASPORTO **OFFERTA**  
(km veicoli percorsi / anno)



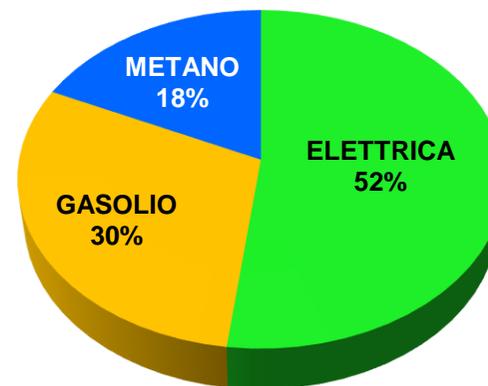
**50 %**

del trasporto urbano è gestito con veicoli a basso impatto ambientale (metro, tram, bus metano ed elettrici)

I mezzi ecologici sono più capienti (es. bus 18 metri) e frequenti, poiché utilizzati sulle linee principali, quindi:



MODALITA' DI TRASPORTO **UTILIZZATA**  
(km passeggeri percorsi / anno, stima)



**70 %**

degli spostamenti dei clienti sono effettuati con veicoli a basso impatto ambientale

Dal **1° gennaio 2018**,  
l'intera fornitura di energia  
elettrica deriva da fonti  
**rinnovabili al 100% e**  
**certificate**



**STT**

Da gennaio 2018  
usiamo energia  
100% verde



NOVaeg  
Future Friendly Certified

## 4. IMPEGNI: IL RINNOVO DELLA FLOTTA E DELLA RETE

### Piano industriale 2018-2021

331 BUS URBANI

140 BUS EXTRAURBANI

30 TRAM (+ altri 40 subordinati a finanziamenti)

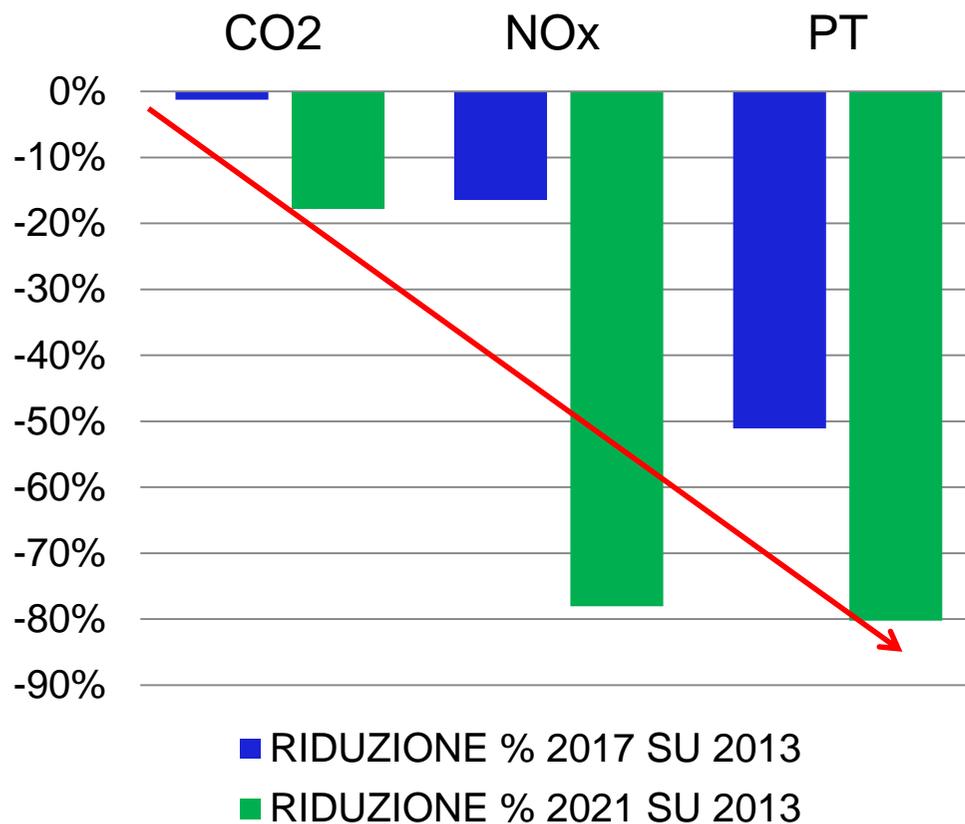
Potenziamento rete tranviaria

Prolungamento metropolitana (Lingotto – Bengasi)



## I benefici ambientali attesi

CALCOLO EMISSIONI PER KM PERCORSO			
ANNO	CO <sub>2</sub> (kg)	NOx (g)	PM (g)
2013	1,31	16,50	0,19
2017	1,30	13,79	0,09
2021	1,08	3,62	0,04



*Grazie per l'attenzione*



Giro d'Italia della CSR - I territori della sostenibilità